

NOTICE D'INSTALLATION

RUN.E |  **BOSCH**

 trackap

*Nous conseillons vivement à nos clients de faire l'installation chez un professionnel afin d'avoir une efficacité optimale du traceur.

www.trackap.com

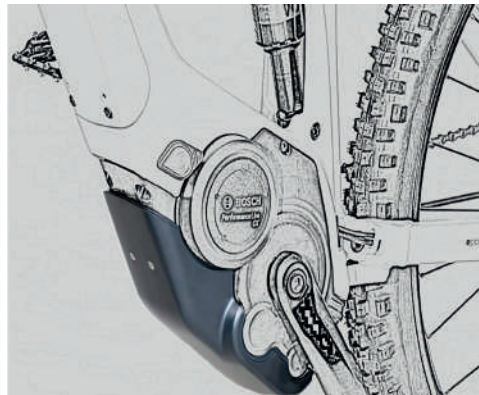
CONTENU DE LA BOITE



- | | |
|--------------|----------------------|
| 1 Traceur | 3 Serflex |
| 2 Connecteur | 4 Scotch double-face |
| | 5 Batterie améliorée |

1 DÉMONTER LE SABOT MOTEUR

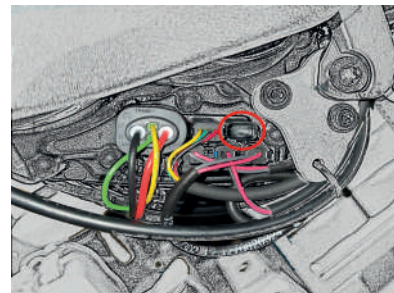
Retirez le sabot qui protège le bas du moteur (partie foncée ci-dessous) en enlevant les vis.



2 REPÉRER LE CONNECTEUR

Après avoir retiré le sabot de protection du moteur, vous pouvez voir différentes connectiques branchées. Repérez le seul port qui n'est pas branché (retirez le petit cache de protection si besoin)

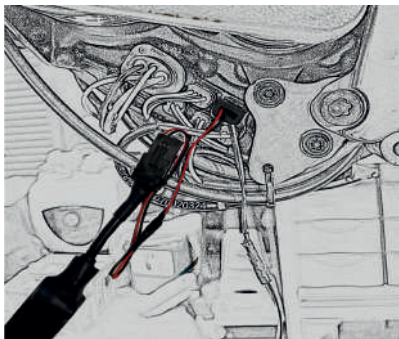
Conseil : Retirez le cache à l'aide d'une pince à bec long pour éviter d'endommager le connecteur.



3 BRANCHEMENT TRACEUR

Branchez l'embout **A** du câble de branchement **2** (fourni dans la boîte) au connecteur repéré à l'étape précédente. Ensuite, branchez l'embout **B** au traceur **1**.

Remarque : Référez-vous à la page « contenu de la boîte » afin de bien distinguer les bons câbles et comprendre les différents embouts.



4 EMPLACEMENT DU TRACEUR

À l'aide du scotch double-face, placez le traceur dans le sabot de protection du moteur de façon à ce que les câbles ne gênent pas la fermeture du cache.



5 REMONTAGE

Important : Veillez à ce que la face du traceur avec le code-barres soit dirigée vers l'extérieur ou vers le bas.

Refermez le sabot en veillant au bon placement du traceur.



trackap



@trackapofficial



Trackap

contact@trackap.com