

NOTICE D'INSTALLATION

RUN.E | Universel

 trackap

Montage boîtier contrôleur batterie
porte-bagage.

www.trackap.com

CONTENU DE LA BOITE



- 1 Traceur
- 2 Connecteur
- 3 Broches
- 4 Scotch double-face
- 5 Batterie améliorée

1 DÉMONTER LE CACHE

Retirez la batterie du vélo.
Retirez ensuite la protection du moteur.
Pour ce faire, retirez les vis, puis la
protection du moteur (couvercle en
plastique).



***Nous conseillons vivement à nos clients de faire l'installation chez un professionnel afin d'avoir une efficacité optimale du traceur.**

2 CLIPSER LES BROCHES

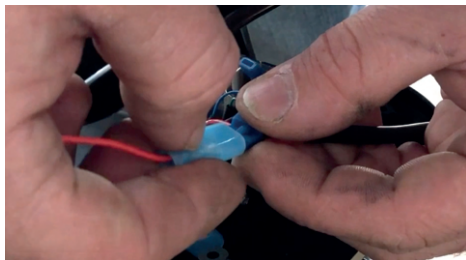
Repérez les deux gros câbles **rouge**
et **noir**.



Pincez le fil rouge puis le fil noir avec
les broches fournies(3). N'hésitez pas
à vous aider d'une pince afin de
clipser correctement les broches.

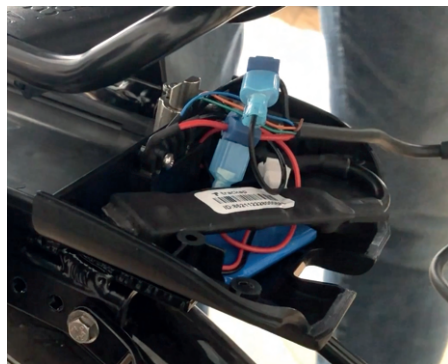
3 BRANCHEMENT CONNECTEUR

Branchez le connecteur (2) sur les broches en veillant à bien brancher le fil rouge avec le fil rouge et le fil noir avec le fil noir.



4 POSITIONNEMENT TRACEUR

Placez le traceur dans le cache moteur en plastique. **Orientez** le code-barres du traceur **vers l'extérieur** pour permettre une bonne réception GPS.



5 INSTALLATION

Revissez le cache plastique du moteur puis rebranchez la batterie du vélo. Vérifiez que le display du vélo s'allume afin de s'assurer que le traceur soit correctement alimenté.



Connectez-vous sur <https://www.trackap.com/connect/#/app>. Saisissez l'identifiant du traceur. Vérifiez que les trois voyants (connexion au serveur, alimentation et signal GPS) passent au vert.



trackap



@trackapofficial



Trackap

contact@trackap.com